



## Hrvatski savez povijesnih – starodobnih vozila Zagreb

Zagreb, 15. ožujka 2019. godine

### **Članovima Hrvatskog saveza povijesnih-starodobnih vozila**

#### **Izvešće o radu Hrvatskog saveza povijesnih vozila za razdoblje od 15. travnja 2018. do 13. travnja 2019. godine s programom rada za sljedeće jednogodišnje razdoblje**

##### Sjednice ravnateljstva

Tijekom 2018. godine i 2019. godine održano je 6 sjednica ravnateljstva, na kojima je doneseno 15 odluka sadržajno vezanih uz rad i djelovanje saveza. Sjednice su održavane na dva načina: telefonski i neposredno.

Članovi Nadzornog odbora, savjetnici i svi klubovi obavještavani su o radu ravnateljstva. Tempo održavanja sjednica i njihov broj ovisi o odlukama koje mora donijeti ravnateljstvo.

##### Članstvo

Savez broji 35 člana. Tijekom 2018. godine u članstvo su zaprimljene tri udruge i to: VW Buba klub Hrvatsko Zagorje iz Belca, Županijski oldtimerski savez Istre iz Pule i Udruga Ruža Hrvatska s otoka Žirja. U 2019. godini u članstvo su primljene dvije udruge: Oldtimerski klub Osijek i Oldtimerski klub Đakovo.

Iz HAVAP-a je istupila jedna udruga-Oldtimerski klub Stari kotači iz Strmca Samoborskog. Premda su članovi te udruge bili zastupljeni u dva tijela HAVAP-a i to u Nadzornom odboru i Odboru za natjecanje automobila i motocikla, zbog osebnosti njihovog pogleda na ostvarenje zajedničkih ciljeva, nije došlo do potrebne razine suglasja.

Po broju klubova i ukupnog broja članova, najveći i najjači smo savez u Republici Hrvatskoj.

##### Promotivni i natjecateljski susreti

U 2018. godini bilo je predviđeno i najavljeno održavanje 26 susreta, promotivnog i natjecateljskog karaktera. I dalje je primjetan pad broja sudionika na susretima, što je rezultat održavanja velikog broja susreta u Republici Hrvatskoj i okruženju. U susjednoj Republici Sloveniji održava se preko 100 susreta na godinu, u Republici Hrvatskoj taj se broj penje na cca 65 susreta, a kad pribroje susreti u susjednim zemljama, taj broj iznosi cca 300 susreta koji se održavaju u 180 dana, odnosno 75 dana vikenda. Drugi razlog smanjenja broja sudionika susreta je slabija financijska snaga sudionika, nedovoljna sadržajnost i privlačnost susreta i datumsko preklapanje susreta, obzirom da većina klubova ima već godinama utvrđene stalne datume susreta pa pomaci nisu mogući. U svakom slučaju apeliramo da svaki susret osim druželjubivosti sadržava komponentu upoznavanja sudionika susreta s povijesnim i kulturnim dobrima područja kroz koje se prolazi.

Naši natjecateljski susreti su druželjubivog karaktera, oni su oblik zabave, a nikako natjecateljskog nadmetanja, a kakvi će biti u budućnosti pokazat će vrijeme.

Rally susrete povijesnih-starodobnih vozila kakvi se organiziraju u zemljama zapadne Europe organizirat ćemo kada se za to stvore potrebni uvjeti. Za sada ti uvjeti ne postoje.

U prosincu 2018. godine Oldtimerski klub Ivanić Grad organizirao je adventski domjenak uz uručivanje nagrada pobjednicima po kategorijama. Trošak pehara i domjenka snosio je Oldtimerski klub Ivanić Grad. Primjetan je veći odaziv predstavnika klubova na domjenku, ali po našem mišljenju trebali bi doći predstavnici svih klubova obzirom da se obavijest šalje na vrijeme. Ove godine Oldtimerski klub Ivanić Grad obilježava 20. godišnjicu osnivanja i postojanja. Čestitamo im na uspješnom radu i djelovanju. 20. godišnjicu osnivanja i djelovanja ove godine obilježava i VW Buba klub iz Zagreb, na čemu im također iskreno čestitamo

### Zagreb Auto Show 2018.

I dalje nastavljamo uspješnu suradnju s Zagrebačkim Velesajmom. U mjesecu siječnju, u Noći muzeja, kao najavu Zagreb Auto Showa 2018. izložili smo po jedan povijesni starodobni automobil i motocikl. Na Zagreb Auto Showu izlagali smo u paviljonu 11A i 11 C. Izložba povijesnih starodobnih vozila bila je u znaku dva slavjenika: Oldtimerskog kluba Zagreb koji obilježava 30. godišnjicu svojeg postojanja i VW Buba kluba Zagreb, koji obilježava 20. godišnjicu svojeg postojanja. Održana je i tradicionalna povorka oldtimera s Trga bana Josipa Jelačića, na kojoj su sudjelovali i klubovi koji nisu članovi našeg saveza, što nas osobito veseli i klubovi iz drugih zemalja.

I dalje smo u razgovorima s Zagrebačkim Velesajmom oko organiziranja prodajnog sajma zamjenskih dijelova za povijesna-starodobna vozila i prodaju povijesnih-starodobnih vozila, koji bi se održavao u početku svake druge godine, dakle u vrijeme kad se ne održava Zagreb Auto Show. To bi značilo višu razinu načina prodaje i napuštanje prodaje zamjenskih dijelova po livadama i drugim neprimjerenim prostorima. Put preko razgovora, pregovora i konačne odluke je dug, pa je svaki prijedlog dobro došao. Naime, takav projekt pretpostavlja sudjelovanje i inozemnih prodavatelja, pa je iznalaženje načina njihovog prisustvovanja primaran.

U planu je organizacija lokalnog sajma za prodaju zamjenskih dijelova na području istočnog dijela zagrebačke županije.

### „Vijesti“

Glasilo Saveza izlazi za sada dva puta tjedno. U 2018. godini izdali smo 134 brojeva „Vijesti“ Na žalost, moramo utvrditi da vijesti iz rada klubova-članova dolaze u zanemarivim količinama. Pozivamo sve članove da se aktivno uključe slanjem vijesti iz života i rada svojih klubova, jer te teme najviše zanimaju čitalačku publiku.

Ako imate novih ideja glede izgleda ili sadržaja „Vijesti“, pošaljite prijedloge putem elektroničke adrese Saveza.

Primijetili smo da klubovi ne prosljeđuju Vijesti svojim članovima. Pošaljite elektroničke adrese vaših članova, pa će Vijesti dobivati neposredno iz ureda glavnog tajnika.

### Adriatic osiguranje

Za sve naše članove omogućili smo osiguranje povijesnih-starodobnih vozilima pod povoljnijim uvjetima nego do sada. Suradnja s Adriatic osiguranjem je korektna. U razgovorima smo za kasko osiguranja za povijesna-starodobna vozila. To je teža materija, pa će biti potrebno dosta vremena da se dođe do određenih rezultata.

### Vrednovanje i ocjenjivanje vozila

Mi smo u potpunosti spremni. Naša djelovanja moraju sada ići u smjeru uvjeravanja nadležnih državnih tijela da se mijenja Pravilnik u kojem stoji da to može raditi samo savez koji je ima

certifikat ANF od FIVA-e što nema nikakvih dodirnih točaka s postupkom ocjenjivanja vozila u Europi i što je u suprotnosti s europskom pravnom praksom.

#### Suradnja s Hrvatskim oldtimer savezom

Usprkos svih naših nastojanja, ta suradnja ne postoji na razini uprava, ona postoji među članstvom klubova oba saveza. Mi imamo svoj put koji ne vrijeda nikoga, ali uvijek reagiramo na nepravilnosti na koje nailazimo. Naš rad podređen je općem interesu i takav će ostati. Svi dosadašnji pokušaji uspostave kontakta s upravom Hrvatskog oldtimer saveza ostali su bez uspjeha, ali mi ćemo i dalje težiti uspostavi uobičajenih dobrih odnosa. Osim toga, u odluci u zaprimanju u FIVA-e stoji da smo dužni njegovati dobre odnose s drugim savezom. Mi smo od inicijalnog sastanka 2016. godine uvijek obavještavali drugi savez o svim našim postupcima i djelovanjima, ali nikada nismo dobili bilo kakav odgovor. U 2019. godini uputili smo dva pisana poziva za sastanak radi utvrđivanja osnovne međusobne suradnje dva saveza, ali druga strana odbija bilo kakvu mogućnost međusobne suradnje. Dapače, šire se dezinformacije da mi nismo pravi članovi FIVA-e. Jedino HROS nije čestitao za naše učlanjenje u FIVA-u. No bez obzira na ponašanje vodstva HROS-a klubovi našeg saveza moraju održavati dobre i prijateljske odnose s klubovima iz HROS-a. Ako ni zbog čega drugog, onda zbog pravila lijepog ponašanja.

#### Muzej automobila

S gradonačelnikom Grada Zagreba obavljani su razgovori oko Muzeja automobila, odabrana je čak i zgrada na Zagrebačkom velesajmu. Proces je zastao zbog moguće urbanističke prenamjene većeg dijela zagrebačkog Velesajma i šireg prostora u jednu potpuno novu gradsku četvrt.

#### Financije

Uspijevamo funkcionirati bez upisnina i članarina. Nadamo se da će tako biti i dalje. Otvorili smo poslovni račun zbog plaćanja godišnje članarine FIVA-i uz istovremenu nadu da će na račun kad-tad sjesti i neki iznos donacije ili sponzorstva.

#### Uključenost članova u rad Saveza

Objektivno, uključenost klubova u rad Saveza nije po našem mišljenju dostatna. Savez je otvoren za rad svim članovima, očekujemo prijedloge. Svaki prijedlog je dobrodošao, ma kakav on bio. Mi se držimo načela da više ljudi više zna. Sve prijedloge koje je moguće pretvoriti u konkretne programe rado ćemo prihvatiti, a isto tako na usluzi smo u ostvarivanju programa klubova, kad god je naša pomoć potrebna.

#### Suradnja s Hrvatskim generalskim zborom

Uspostava dobrih odnosa s Hrvatskim generalskim zborom rezultirala je besplatnim korištenjem tog prostora za naša predavanja i sastanke šireg tipa. Tu suradnju ćemo i dalje njegovati.

#### FIVA

Zahvaljujemo se svima na iskazanoj suradnji i podršci. Bez te podrške i suradnje ne bi smo tako brzo napredovali i postali članovi FIVA-e.

Naš izvršni ravnatelj, gospodin Boris Jurevini uspostavio je odlične odnose s upravom FIVA-e - o tome smo vas detaljno obavještavali preko Vijesti.

Posebno se zahvaljujemo savjetnicima ravnateljstva, a to su: predsjednik Oldtimer kluba Zagreb Radovan Marjanović Kavanagh, dopredsjednik istog kluba gospodin Vlado Brkanić, te predsjednik Oldtimer kluba Mrežnica Classic iz Duge Rese, gospodin Željko Kekić. Ne

smijemo zaboraviti predsjednika Oldtimer kluba Ivanić Grad, gospodina Zdravka Jambrešića čiji je klub preuzeo organizaciju i troškove proglašenja pobjednika natjecateljskih susreta.

#### Odrednice rada i djelovanja u sljedećoj godini

U sljedećem jednogodišnjem razdoblju ispred nas stoje mnogobrojni zadaci, a to su:

a) Doškoloavanje osoba za ocjenjivanje vozila. Podsjećamo, mi smo za cijelo područje Republike Hrvatske imenovali tehničke povjerenike, koji će biti spona između vlasnika vozila koji želi ocjenu svojeg vozila i užeg stručnog tijela koje će obavljati samu procjenu vozila. Doškoloavanje užeg stručnog tijela će se održati tijekom ove godine.

Mi si ne smijemo dopustiti bilo kakve pogreške u ocjenjivanju vozila, jer ovo što radi „ovlašteni savez“ je u najmanju ruku iskazivanje tehničke nekulture.

b) Iniciranje Ministarstva prometa oko promjene pravilnika o starodobnim vozilima. Ministarstvo nije zakazalo obećani sastanak preko dvije godine. Ukoliko to nećemo moći riješiti u neposrednom kontaktu s ministarstvom, obratit ćemo se međunarodnom faktoru da riješi navedeni problem.

c) Usklađivanje ukupnog rada i djelovanja klubova i Saveza s praksom i djelovanjem FIVA-e. Moramo raditi tako da budemo najbolji. A to znači preuzimati praksu i način djelovanja drugih saveza i klubova unutar FIVA-e. To se najbolje vidi i osjeti na organizaciji susreta povijesnih-starodobnih vozila.

d) Sljedeća Skupština bit će redovna i izborna. Počnite na vrijeme razmišljati o osobama koje želite na čelu Saveza, predlažite osobe i funkcije, ima mjesta za svakog tko želi raditi. To je naš savez, a ne savez u vlasništvu nekog pojedinca.

e) Otvaranje Facebook profila i internetske stranice.

f) Pozivam vas da budete korektivni faktor rada i djelovanja HAVAP-a. Svaki vaš pisani prijedlog ćemo razmotriti i prihvatiti ako prijedlog ima stvarne mogućnosti primjene.

Hrvatski savez povijesnih-starodobnih vozila  
Mladen Veršić, dipl. iur., ravnatelj